

Giovedì 31 gennaio

Apertura registrazioni 8.30

AUDITORIUM

Mattina
9.00 – 13.00

Sessione Istituzionale

Il sistema infrastrutturale italiano nel contesto europeo e mediterraneo: fragilità e sviluppo necessario

AUDITORIUM

Pomeriggio
14.00 – 16.00

La logistica e i trasporti per le PMI

SALA FALCK

Il project cargo, il factory-to-foundation e i trasporti eccezionali

SALA MEREGALLI

B4L&M, Blockchain for Logistics and Manufacturing, dalla Supply Chain alla distribuzione, dai trasporti alle dogane

16.00 – 18.00

Porti e settori economici: la necessaria specializzazione post-riforma, quali prospettive?

Oltre la confezione: la qualità complessiva della logistica come caratteristica distintiva del Made in Italy

Venerdì 1 febbraio

Apertura registrazioni 8.30

AUDITORIUM

Mattina
9.00 – 13.00

Geografia e geopolitica della logistica e dei trasporti merci: oltre la BRI

SALA FALCK

L'evoluzione a breve e medio termine del veicolo per il trasporto merci

SALA MEREGALLI

Ore 11.00 – 12.30

Le ZES e le ZLS, quali contenuti, quali sinergie

Sessione Istituzionale

SESSIONE ISTITUZIONALE

Il sistema infrastrutturale italiano nel contesto europeo e mediterraneo: fragilità e sviluppo necessario

GIOVEDÌ 31 GENNAIO
AUDITORIUM
9.00 - 13.00

Dopo Genova, gli operatori economici hanno scoperto quello che i logistici dicevano da anni. Il sistema infrastrutturale non richiede opere nuove e riqualificate solo per crescere, ma in certi casi anche per mantenere le posizioni. Troppi i colli di bottiglia e i passaggi obbligati che, pur presenti in tutta Europa (Rastatt, anche la saturazione degli hub intermodali tedeschi), da noi sono esasperati da una geografia complessa e affollata.

I principali progetti pubblici ma anche le iniziative private come il rilancio degli interporti e la loro trasformazione in centri logistici, lo sviluppo di infrastrutture virtuali per il massimo sviluppo dell'intermodalità, la necessità di guardare in modo integrato ai flussi a breve, medio e lungo raggio.

Chairman: Umberto Masucci, Presidente, **The International Propeller Clubs**

Edoardo Rixi, Viceministro, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Saluti di benvenuto e interventi introduttivi

Claudia Maria Terzi, Assessore alle Infrastrutture, Trasporti, e Mobilità Sostenibile, **Regione Lombardia**

Mario Castaldo, Presidente Gruppo Trasporti, Logistica e Infrastrutture, **Assolombarda**

Andrea Benveduti, Assessore allo Sviluppo Economico con deleghe a Porti e Logistica, **Regione Liguria**

Riccardo Fuochi, Presidente, **Propeller Club - Port of Milan**

Betty Schiavoni, Presidente, **Alsea**

Andrea Gentile, Presidente, **Assologistica**

Keynote Speech

La qualità dei corridoi logistici

Daniele Testi, Direttore Marketing e Comunicazione, **Contship Italia**

Alessandro Panaro, Responsabile ufficio maritime and Mediterranean economy, **SRM**

Keynote Speech

Evoluzione degli scenari infrastrutturali e di mercato sugli assi transfrontalieri alpini

Oliviero Baccelli, Direttore del Centro di Economia Regionale, dei Trasporti e del Turismo (CERTeT),
Università Commerciale Luigi Bocconi

Interventi sul sistema infrastrutturale al servizio del ruolo dei porti liguri di “porta d’ingresso e uscita” d’Italia e d’Europa

Giovanni Satta, Ricercatore, Dipartimento di Economia, **Cieli, Università di Genova**

Francesco Parola, Professore Associato, Dipartimento di Economia, **Cieli, Università di Genova**

Titolo tbd

Paolo Cornetto, Managing Director, **APM Terminals Vado Ligure**

Stato dell’arte del processo di ricostruzione del Ponte Morandi e della viabilità del nodo genovese

Marco Bucci, Commissario straordinario per la ricostruzione del ponte Morandi, **Comune di Genova**

Valutazioni macro e microeconomiche degli investimenti.

Marco Ponti, Esperto della Struttura Tecnica di Missione, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Tavola rotonda

Infrastrutture logistiche e trasporti: la domanda delle imprese

Chairman: Dario Di Vico, Editorialista, **Corriere della Sera**

Gaetano Conti, Presidente Comitato Logistica, **Federchimica**

Carlo Licciardi, Presidente, **Anacer**

Massimiliano Giansanti*, Presidente, **Confagricoltura**

Enrico Salvatico, Delegato Sezione Logistica, Trasporti e Spedizioni, **ANIMP**

Ettore Prandini, Presidente Nazionale, **Coldiretti**

Amedeo Genedani, Presidente, **Confartigianato Trasporti**

**in attesa di conferma*

***in corso di invito*

La logistica e i trasporti per le PMI

La logistica e i trasporti per le PMI

GIOVEDÌ 31 GENNAIO

AUDITORIUM

14.00 - 16.00

Le piccole e medie imprese italiane sono caratterizzate da un approccio all'innovazione che privilegia da sempre la parte di progettazione e produzione, e tende a considerare le fasi a monte (sourcing e logistica industriale) e a valle (logistica distributiva) come meno importanti. Inoltre, la maggioranza delle aziende tende a gestire internamente la logistica e i trasporti e spesso non dispone di strumenti che permettano di monitorarne i costi. L'outsourcing logistico è visto come una soluzione per grandi aziende, anche per il timore di non ricevere un servizio adeguato, visto i propri flussi più limitati e meno continuativi e le proprie esigenze percepite come non-standard. La sessione mette a confronto aziende produttrici e fornitori di outsourcing logistico e di trasporto di nuova generazione (picking, kitting multisource, lavorazione finale, repackaging, end-to-end, milk run etc.), per capire lo stato dell'arte della LaTaaS (Logistics and Transport as a Service) in questo ambito dimensionale cruciale per il nostro Paese.

Chairman: Giuseppe Guzzardi, Direttore Editoriale, **Vie&Trasporti**

Interventi introduttivi

Vincoli e opportunità della logistica e dei trasporti per le PMI

Andrea Payaro, Vicepresidente, **ISCA (International Supply Chain Academy)**

Logistica e trasporti visti dalle piccole e medie imprese

Stefano Valvason, Direttore Generale, **A.P.I. Associazione Piccole e Medie Industrie**

Punti di forza e prospettive di crescita delle PMI

Anna Del Sorbo, Presidente, **Gruppo Piccola Industria- Unione Industriali Napoli**

Profili giuridici dei contratti di logistica

Marco Lopez de Gonzalo, Avvocato, **Studio Legale Mordiglia**

M&A tra PMI nel mondo dei trasporti: un'esperienza di successo

Federico Prestileo, Imprenditore e Consigliere, **Propeller Club - Port of Milan**

Alberto Marenzana, Presidente, **MRZ Group**

Fare impresa "a valore artigiano" nel settore della logistica e dei trasporti

Massimo Marzullo, Imprenditore e Dirigente, **Confartigianato Lombardia Trasporto e Logistica**

**in attesa di conferma*

***in corso di invito*

Porti e settori economici: la necessaria specializzazione post-riforma, quali prospettive?

Porti e settori economici: la necessaria specializzazione post-riforma, quali prospettive?

GIOVEDI' 31 GENNAIO
AUDITORIUM
16.00 - 18.00

Tavola rotonda tra i rappresentanti delle autorità di sistema e gli operatori economici su strategie di specializzazione dei singoli porti all'interno del nuovo quadro organizzativo. Il porto al servizio del retroporto e del distretto economico; il porto come parte attiva nello sviluppo del distretto economico e della sua riconversione e riqualificazione. La situazione attuale e le prospettive. Le differenze d'approccio tra traffico bulk e a contenitori.

Tavola rotonda

Chairman: Umberto Masucci, Presidente, **The International Propeller Clubs**

Mauro Coletta, Dirigente Generale, **Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti**

Raffaello Cioni, COO, **APM Terminals Vado Ligure**

Carla Roncallo, Presidente, **AdSP del Mar Ligure Orientale**

Ugo Patroni Griffi, Presidente, **AdSP del Mare Adriatico Meridionale**

Massimo Deiana, Presidente, **AdSP del Mare di Sardegna**

Pino Musolino, Presidente, **AdSP del Mar Adriatico Settentrionale**

Daniele Rossi, Presidente **AdSP del Mar Adriatico Centro-Settentrionale**

Vincenzo Onorato, Presidente, **Gruppo Onorato Armatori**

Fabrizio Vettosi, Managing Director, **Venice Shipping and Logistics**

Project cargo, factory-to-foundation e i trasporti eccezionali

Project cargo, factory-to-foundation e i trasporti eccezionali

GIOVEDI' 31 GENNAIO
SALA FALCK
14.00 - 16.00

Un sempre maggior numero di opere civili, impianti chimici, petrolchimici, minerari ed estrattivi, energetici e industriali in genere vengono realizzati assemblando moduli funzionali pronti all'uso costruiti spesso a migliaia di chilometri di distanza.

La tendenza alla modularizzazione spinta sta rivoluzionando il settore dei grandi trasporti portando alla nascita di strumenti (navi, mezzi per il trasporto ultrapesante) e settori nuovi, dal project cargo al factory-to-foundation (trasporto di componenti industriali direttamente dal luogo di produzione sino all'impianto di commissioning), e all'espansione dei trasporti eccezionali su gomma. Un panel di committenti e suppliers affronta l'argomento e ne evidenzia sfide e soluzioni innovative.

Chairman: Fabrizio Vettosi, Managing Director, **Venice Shipping and Logistics**

Intervento introduttivo

Enrico Salvatico, Delegato Sezione Logistica, Trasporti e Spedizioni, **ANIMP**

Panel:

Lino Papetti, Head of Onshore Post Order Management, **SAIPEM**

Paolo Dello Iacono, AD, **Multiservice**

Vincenzo Romeo, CEO, **Nova Marine Carriers**

Massimo Naldini, Integrated Procurement Manager and Head of Logistics Department Procurement, **Maire Tecnimont**

Marcello Parodi, Responsabile Supply Chain, **Ansaldo Energia**

Intervento a cura di **SHL Solution**

Alberto Galbiati, CEO, **Mammoet Italy**

Intervento a cura di **AFERPI**

Intervento a cura di **Walter Tosto***

Fabrizio Ciandri*, Logistic Manager, **GE-Nuovo Pignone**

**in attesa di conferma*

***in corso di invito*

Oltre la confezione: la qualità complessiva della logistica e dei trasporti come caratteristica distintiva del Made in Italy

Oltre la confezione: la qualità complessiva della logistica e dei trasporti come caratteristica distintiva del Made in Italy

GIOVEDÌ 31 GENNAIO
SALA FALCK
16.00 - 18.00

Una bella confezione era la prima cosa che un cliente giunto a casa dal negozio vedeva di un capo d'abbigliamento, o di un oggetto di design, o ancora di un bottiglia di vino o di olio. Con l'affermarsi dell'e-commerce, la prima cosa che vede oggi è la scatola di cartone riciclato del merchant o dell'operatore logistico. Che strategie i brand del Made in Italy mettono in campo per non finire "omogeneizzati", con un effetto GDO cui finora erano riusciti a sfuggire? Che tipo di alleanza con gli operatori logistici è possibile e quali sono i casi più interessanti? Una caratteristica tradizionalmente logistica può essere un fattore di differenziazione di un prodotto, al di là della retorica sul "servizio"?

Chairman: Sergio Luciano, Direttore di Economy

La logistica vino e olio, chiave della qualità

Clara Rizzo, Presidente, **OITA**

Logistica del food Made in Italy oggi e domani

Umberto Torello, Presidente, **Sezione Trasporti Alimentari ANITA e Transfrigoroute Italia**

Il Made in Italy normativa e tutela del brand nella catena distributiva

Patricia de Masi Taddei, Partner, **Studio Legale dMTV - de Masi Taddei Vasoli**

Il trasporto del mobile di lusso Made in Italy in tutto il mondo

Luca Lesignoli*, Amministratore Delegato, **Degirolami Group**

Titolo tbd

Francesca Salotto*, Managing Director, **Framis Italia**

Supply Chain perfetta sconosciuta alle PM

Marco Colombo, Presidente del settore Agroalimentare, **Aime**

La Supply Chain del Made in Italy in Cina

Stefano De Paoli, Principal Consultant, **Invest Hong Kong**, Dipartimento del Ministero dello Sviluppo Economico del Governo di Hong Kong

Titolo tbd

Francesco Di Lieto*, CEO, **HSCGlobal**

Intervento conclusivo

Intervento a cura di **Logwin Italia**

**in attesa di conferma*

***in corso di invito*

B4L&M, Blockchain for Logistics and Manufacturing, dalla Supply Chain alla distribuzione, dai trasporti alle dogane

B4L&M, Blockchain for Logistics and Manufacturing, dalla Supply Chain alla distribuzione, dai trasporti alle dogane

GIOVEDI' 31 GENNAIO
SALA MEREGALLI
14.00 - 16.00

Il settore dei trasporti e della logistica sono caratterizzati dalla collaborazione di soggetti con diversi ruoli, e il loro funzionamento efficiente implica la fiducia tra i soggetti stessi. Purtroppo la crescente complessità delle catene logistiche, l'inserimento di soggetti determinati ad aggirare le normative e le rules-of-trade e la complessità della giustizia commerciale costringono gli operatori a modalità complesse e farraginose di gestione, oltre che a esporli a rischi normativi e legali che sfuggono al loro controllo. La tecnologia dei distributed ledger basate sulla crittografia mette a disposizione sistemi di tracciamento e di gestione contrattuale, anche automatizzata, che non richiedono la fiducia tra i soggetti partecipanti, e quindi promettono una rivoluzione nel settore logistico e delle supply chain. La sessione fornisce una ricognizione delle tecnologie e dei più significativi progetti applicativi in corso.

Chairman: Roberto Garavaglia, Senior Management Consultant & Innovative Payments Strategy Advisor - Autore del libro "Tutto su Blockchain"

Introduzione tecnologica

Daniele Mazzei, Assistant Professor at the Computer Science Department, **Università degli Studi di Pisa**

Smart contracts in una supply chain permissioned e utility tokens per la fidelizzazione dei partners
Edoardo Tedeschi, Partner, **Simmons & Simmons**

Malta: analisi e applicazioni pratiche della prima normativa al mondo su blockchain e criptovalute
Federico Vasoli, Managing Partner, **DMTV Europe Limited**

La Blockchain nella logistica dell'arte
Michele Perugini, IT Manager, **Equipenet**

Paolo Tamiro, CEO, **Italy 4.0**

Giovanni Giaccone, PR Manager, **Italy 4.0**

Luca Amato, Security and Integration Solution Architect & PCS Program Manager, **IBM**

**in attesa di conferma*

***in corso di invito*

Geografia e geopolitica della logistica e dei trasporti merci: oltre la BRI

Geografia e geopolitica della logistica e dei trasporti merci: oltre la BRI

VENERDI' 1 FEBBRAIO
AUDITORIUM
9.00 - 13.00

La Belt&Road Initiative ha riportato alla ribalta le basi geografiche del flusso di materie prime, semilavorati e prodotti finiti che alimentano fabbriche e centri distributivi. Rotte, porti, hub, linee ferroviarie, corridoi aerei, si snodano in un ambiente dato, che li influenza in modo decisivo. La Brexit anch'essa è intervenuta a risvegliare l'attenzione sul fatto che gli assetti geo-economici non sono dati per sempre e che la "freccia della storia" non ha una sola direzione.

Quali sono le tendenze geopolitiche che stanno influenzando la logistica e le rotte di trasporto? Quali sono le rotte delle merci fondamentali per l'economia italiana? Quali i colli di bottiglia e le alternative? Che ruolo per lo Stato e per i soggetti privati? Che sicurezza per le rotte e gli hub logistici? Quali le regole e le soluzioni per i rischi assicurativi? Che strategie mettono in campo grandi player e settori economici e che ruolo hanno le rotte e le destinazioni logistiche nelle loro strategie di sourcing e distributive? Che ruolo possono avere le tariffe doganali sulle rotte dei trasporti e sulla collocazione degli hub logistici?

Chairman: Marco Marazzi, Presidente, **Easternational**

Interventi introduttivi

Reti logistiche come armi geopolitiche: il caso cinese

Giorgio Cuscito, Coordinatore rubrica "Bollettino imperiale", **Limes**

Le reti fisiche e immateriali e la geopolitica

Alessia Amighini, Docente, **Università del Piemonte Orientale** e Senior Analyst, **ISPI**

Guardare lontano per vedere vicino

- *La Sicurezza Marittima*
Ammiraglio di Squadra **Donato Marzano**, Comandante in Capo della Squadra Navale
- **Marina Militare**

- *I corridoi strategici e la guerra dei porti nel Golfo di Oman*
Intervento a cura di **Stringer Asia****

Guardare indietro per vedere avanti

- *Il Canale di Suez 1869-2019*
Marco Valle giornalista e storico
- *Gli effetti sul traffico marittimo dal raddoppio del Canale di Suez*
Massimo Deandreis, Direttore, **SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo)**

Geopolitica economica e economia geopolitica

- *Le vie del grano*
Fabrizio Vettosi, Managing Director, **Venice Shipping and Logistics**
- *Titolo tbd*
Gian Enzo Duci, Presidente, **Federagenti**
- *Contractors e private security companies nella logistica e nei trasporti*
Carlo Biffani, CEO, **Security Consulting Group**

La posizione della logistica (e della politica) italiana

- *Cluster marittimo, shortsea shipping, logistica: per l'Italia, obbligo e opportunità*
Carlo Lombardi, Segretario, **Federazione del Mare**
- *La Belt&Road Initiative e la filiera logistica italiana: alcune proposte*
Marco Conforti, Vicepresidente, **Confetra**
- *Titolo tbd*
Mino Giachino, Presidente, **SAIMARE**
- *Titolo tbd*
Irene Pivetti, Chairman and CEO, **ONLY ITALIA**
- *La geopolitica dei corridoi aerei merci*
Marina Marzani, Presidente, **Anama**

Il ruolo internazionale del Friuli Venezia Giulia come vantaggio per l'Italia

Graziano Pizzimenti, Assessore regionale con deleghe a Infrastrutture e Territorio, **Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia**

**in attesa di conferma*

***in corso di invito*

La Belt&Road Initiative ha riportato alla ribalta le basi geografiche del flusso di materie prime,

semilavorati e prodotti finiti che alimentano fabbriche e centri distributivi. Rotte, porti, hub, linee ferroviarie, corridoi aerei, si snodano in un ambiente dato, che li influenza in modo decisivo. La Brexit anch'essa è intervenuta a risvegliare l'attenzione sul fatto che gli assetti geo-economici non sono dati per sempre e che la "freccia della storia" non ha una sola direzione.

Quali sono le tendenze geopolitiche che stanno influenzando la logistica e le rotte di trasporto? Quali sono le rotte delle merci fondamentali per l'economia italiana? Quali i colli di bottiglia e le alternative? Che ruolo per lo Stato e per i soggetti privati? Che sicurezza per le rotte e gli hub logistici? Quali le regole e le soluzioni per i rischi assicurativi? Che strategie mettono in campo grandi player e settori economici e che ruolo hanno le rotte e le destinazioni logistiche nelle loro strategie di sourcing e distributive? Che ruolo possono avere le tariffe doganali sulle rotte dei trasporti e sulla collocazione degli hub logistici?

Chairman: Marco Marazzi, Presidente, **Easternational**

Interventi introduttivi

Reti logistiche come armi geopolitiche: il caso cinese

Giorgio Cuscito, Coordinatore rubrica "Bollettino imperiale", **Limes**

Le reti fisiche e immateriali e la geopolitica

Alessia Amighini, Docente, **Università del Piemonte Orientale** e Senior Analyst, **ISPI**

Guardare lontano per vedere vicino

- *La Sicurezza Marittima*
Ammiraglio di Squadra **Donato Marzano**, Comandante in Capo della Squadra Navale
- **Marina Militare**
- *I corridoi strategici e la guerra dei porti nel Golfo di Oman*
Intervento a cura di **Stringer Asia****

Guardare indietro per vedere avanti

- *Il Canale di Suez 1869-2019*
Marco Valle giornalista e storico
- *Gli effetti sul traffico marittimo dal raddoppio del Canale di Suez*
Massimo Deandreis, Direttore, **SRM (Centro Studi collegato al Gruppo Intesa Sanpaolo)**

Geopolitica economica e economia geopolitica

- *Le vie del grano*
Fabrizio Vettosi, Managing Director, **Venice Shipping and Logistics**
- *Titolo tbd*
Gian Enzo Duci, Presidente, **Federagenti**
- *Contractors e private security companies nella logistica e nei trasporti*

Carlo Biffani, CEO, Security Consulting Group

La posizione della logistica (e della politica) italiana

- *Lo Short sea mediterraneo: un'opportunità per l'Italia del mare*
Carlo Lombardi, Segretario, Federazione del Mare
- *La Belt&Road Initiative e la filiera logistica italiana: alcune proposte*
Marco Conforti, Vicepresidente, Confetra
- *Titolo tbd*
Mino Giachino, Presidente, SAIMARE
- *Titolo tbd*
Irene Pivetti, Chairman and CEO, ONLY ITALIA
- *La geopolitica dei corridoi aerei merci*
Marina Marzani, Presidente, Anama

Il ruolo internazionale del Friuli Venezia Giulia come vantaggio per l'Italia

Graziano Pizzimenti, Assessore regionale con deleghe a Infrastrutture e Territorio, Regione Autonoma Friuli Venezia Giulia

**in attesa di conferma*

***in corso di invito*

L'evoluzione a breve e medio termine del veicolo per il trasporto merci

L'evoluzione a breve e medio termine del veicolo per il trasporto merci

VENERDI' 1 FEBBRAIO
SALA FALCK
9.00 - 13.00

Volumi di carico sempre più concentrati, ricerca dell'efficienza economica massima, supply chain e catene distributive con tempistiche stringenti, necessità di ridurre l'impatto ambientale e di occupazione di suolo, garanzia di security e safety lungo tutta la catena: le caratteristiche della nuova logistica industriale e distributiva stanno guidando la rivoluzione in corso nei mezzi di trasporto e di movimentazione. La sessione propone una ricognizione delle tecnologie e delle evoluzioni più significative e cerca di dare risposte ad alcune domande chiave.

Chairman: Massimo Marciani, Presidente, **Freight Leaders Council**

Ship Intelligence: il viaggio verso le Navi Autonome

Roberto Delogu, Sales Manager, **Rolls-Royce Italia**

Droni per il trasporto merci: oltre le città

Cristiano Baldoni, Head of CNS METEO and ICT Security, **ENAV**

Francesco Marsella, Partner, **Arthur D. Little**

Il veicolo "aereo" e le nuove tendenze del forwarding (a terra ed in volo)

Giovanni Costantini, Cargo Manager, **SEA Aeroporti di Milano**

(Titolo tbd)

Nicola Carlone, Ammiraglio Ispettore (CP), **Capitaneria di Porto di Genova**

Navi "drone" e normative in crisi

Giorgia Boi, Professore Ordinario di Diritto della Navigazione, **Università degli Studi di Genova**

Presidente, **Propeller Club - Port of Genoa**, Vicepresidente, **The International Propeller Clubs**

Self-driving robot for last-mile delivery

Filippo Galanti, Business Development Manager, **Yape**

Soluzioni tecnologiche per il trasporto merci su strada del prossimo futuro

Massimo Santori, Institutional Relations, **CNH Industrial - IVECO**

Guida efficiente, sostenibile e smart: un altro passo importante verso il trasporto del futuro

Marco Mazzocco, Founder & CEO, **Efficient Driving**

Linee aeree per trasporto merci su gomma: la sperimentazione BreBeMi

Francesco Bettoni, Presidente, **BreBeMi**

Paolo Tamiro, CEO, **Italy 4.0**

Giovanni Giaccone, PR Manager, **Italy 4.0**

Intervento a cura di **Uzbekistan Airways***

**in attesa di conferma*

***in corso di invito*

Le ZES e le ZLS, quali contenuti, quali sinergie

Workshop

Le ZES e le ZLS, quali contenuti, quali sinergie

VENERDI' 1 FEBBRAIO

SALA MEREGALLI

11.00 - 12.30

A oltre un anno dall'approvazione dello status di porto franco per Trieste e dall'istituzione delle ZES, le visioni semplificanti della priorità della logistica sull'industria o viceversa hanno lasciato il passo a un approccio sinergico basato sul ruolo centrale della corretta individuazione dell'area geografica dove situare le Zone e della scelta dei settori strategici da privilegiare per l'insediamento. Contemporaneamente, le Zone Logistiche Speciali hanno fatto la loro apparizione. Non sono ancora chiari i loro contenuti e se come richiesto dagli operatori avranno una rilevanza di facilitazione economica (sospensione doganale) o solo di semplificazione burocratica. Quali progetti sono i più progrediti e su cosa basano le proprie prospettive? Quali le fonti di finanziamento? Che ruolo per il partenariato pubblico privato? Che vantaggi può portare una ZES temporanea per situazioni di crisi come quella di Genova? Che contenuti deve avere una ZLS per incidere sulla competitività del territorio? Quali i criteri di localizzazione? Quali le basi giuridiche? Che dice la Commissione UE?

Chairman: Maurizio D'Amico, Segretario Generale Femoza, **World Free & Special Economic Zones Federation**

Keynote Speech

Maurizio D'Amico, Segretario Generale Femoza, **World Free & Special Economic Zones Federation**

Antonio Marchiello, Assessore allo Sviluppo Economico, **Regione Campania**

Zes e ZLS a un anno dalla loro istituzione

Marco Lenti, Avvocato, **Studio Legale Mordiglia**

La visione delle ZES nello scenario dello Shipping

Giampaolo Botta, Direttore Generale, **Spediporto**

Francesco Messineo*, Segretario Generale, **Autorità di Sistema Portuale del Mar Tirreno Centrale**

Matteo Giudici*, Presidente, **Giovani Imprenditori Confindustria Liguria**

**in attesa di conferma*

***in corso di invito*